

## **Commission de géographie des transports**

Colloque international « Transport et métropolisation »

Toulouse, 10-12 septembre 2013

**Xavier Desjardins** (Maître de conférences, directeur, xavier.desjardins@univ-paris1.fr),  
**Matthieu Drevelle** (Doctorant, matthieu.drevelle@yahoo.com) de l'équipe CRIA, UMR  
Géographie-Cités, université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

### **Les inégalités sociales de desserte et d'accessibilité : le réseau ferroviaire francilien face aux mutations territoriales depuis 1975.**

Cette communication se propose d'analyser l'évolution de l'offre ferroviaire en Ile-de-France au regard des mutations sociales et économiques de la métropole. L'enjeu de la desserte ferroviaire des quartiers populaires est une question souvent mise en avant dans les débats politiques et médiatiques.

Notre hypothèse principale est que depuis les années 1970, des investissements très importants ont été réalisés dans le réseau ferroviaire et que ces investissements ont permis de réduire assez fortement les écarts de desserte entre territoires "riches" et territoires "pauvres" situés à une distance comparable de Paris. Néanmoins, les écarts d'accessibilité à l'emploi restent importants entre les différentes catégories sociales pour deux raisons : emploi et résidence des populations populaires, notamment ouvrières, ont eu tendance à se déplacer vers des zones peu favorables du point de vue de la desserte ferroviaire. Autrement dit, le rattrapage « social » opéré par les investissements dans le réseau ferroviaire aurait en quelque sorte été perdu par la redistribution territoriale concomitante des emplois et des logements.

Pour répondre à cette question, les sources mobilisées sont :

- L'analyse de l'évolution de l'offre ferroviaire, à travers l'étude des dessertes en 1975, 1990 et 2012 ;
- Une analyse de l'évolution de la distribution des résidences et des emplois avec les recensements de l'INSEE de 1975, 1990 et 2008 ;
- Des données sur les caractéristiques sociales des territoires issues des recensements de l'INSEE (positions socioprofessionnelles) et du fichier FILOCOM (informations sur les revenus fiscaux) ;
- Et, pour ouvrir des perspectives, une exploration des effets des futurs investissements, notamment le métro Grand Paris Express.

Cette communication vise à alimenter le débat sur les relations entre les dynamiques de métropolisation, et les recompositions sociales qu'elles impliquent, et l'offre de transport public.

**Mots-clés : Ile-de-France, inégalités sociales, desserte, accessibilité, réseau ferroviaire**