

Commission de Géographie des Transports  
COLLOQUE INTERNATIONAL

**TRANSPORTS ET MÉTROPOLISATION**

**TOULOUSE 10-12 septembre 2013**

PROJET DE COMMUNICATION

**Titre : La métropole transfrontalière de Bâle et les transports de voyageurs**

Joël FORTHOFFER, ingénieur commercial SNCF, commission nationale de géographie des transports, chercheur associé université des Antilles

**Mots clefs :** horaire cadencé, transfrontalier, agglomération, autorité organisatrice des transports

**Résumé :**

Son industrie chimique et pharmaceutique et sa concentration sur les sciences de la vie ont fait de Bâle une métropole au rayonnement mondial et lui confère une croissance économique soutenue. Le développement des infrastructures de transports contribuent à ce succès : navigation sur le Rhin, axe de transit ferroviaire, transports aériens. Son dynamisme attire aussi bien les hommes d'affaire que les travailleurs frontaliers des régions voisines. Partie intégrante de son rayonnement, la question de la mobilité demeure au cœur des réflexions des agglomérations tri nationale comme Bâle. Aussi le projet de communication s'intéressera à l'organisation des systèmes de transports et soulignera les différences d'approches territoriales.

Dans un premier temps, nous aborderons la question des déplacements à différents échelles avec les transports collectifs urbains et interurbains de voyageurs et les transports à longue distance. Après un état des lieux, nous examinerons l'organisation des transports ferroviaires et tenterons de vérifier si l'organisation actuelle des systèmes de transports répond aux besoins déplacements. Comprendre, comment les autorités organisatrices de transports (AOT) allemandes, françaises et suisses tentent d'y répondre et quels sont les outils à leur disposition.

Dans une deuxième partie, nous observerons la prise en compte ou non de la problématique des déplacements des travailleurs transfrontaliers au quotidien dans l'agglomération. Occupant une place prépondérante, ces flux feront l'objet d'une analyse fine du marché domicile - travail entre l'Alsace et la Suisse du Nord Ouest pour connaître leur potentiel accessible au transport ferroviaire. Puis, en prenant en compte les transports régionaux, le RER de Bâle et le TER Alsace nous tenterons de proposer des éléments de réponse en termes de service (plan de transport, matériel roulant, tarifs,..) pour le rétablissement d'une desserte transfrontalière.