

AXE 2. L'ORGANISATION DES TRANSPORTS AU SEIN DES MÉTROPOLES

Thème :

Dynamique de l'expérimentation d'un transport public moderne par autobus à Lomé dans le contexte d'une métropolisation façonnée par le transport artisanal

Assogba Guézéré,

Maître-assistant

Département de Géographie,

Université de Kara, Togo

guezere1970@yahoo.fr

Mots-clefs : Lomé, métropolisation, transport artisanal, SOTRAL, taxis-motos

Résumé :

Les grandes villes européennes connaissent de profondes mutations démographiques, territoriales et économiques spectaculaires depuis les années 1980 au point qu'on parle de leur processus de métropolisation qui ne pose aucun grand problème de mobilité urbaine à cause de l'usage massif des transports en commun. En Afrique, la situation est toute différente parce que les transports urbains, essentiellement dominés par l'informel, sont en crise du fait de la vétusté du parc, de l'inorganisation du système et des embouteillages qui paralysent la circulation dans la grande majorité des métropoles du fait du réseau viaire inadapté. C'est pourquoi de nos jours, dans les différents discours sur les politiques d'aménagement de mobilité durable à mettre en place pour faire face à la métropolisation rapide, la question des transports urbains en commun apparaît comme la seule réponse urgente et efficace aux problèmes de mobilité durable dans les métropoles de demain.

Nous voudrions dans ce colloque présenter la situation de Lomé, une métropole africaine modeste de 1 477 660 habitants en construction dont l'essentiel du système de transport urbain a été pendant longtemps artisanal. Son processus de développement s'est fait par un étalement horizontal et de vastes zones d'urbanisation spontanée sont venues se greffer à l'ancien noyau urbain hérité de l'époque coloniale, conférant ainsi à Lomé le statut de ville dévoreuse d'espace comme le sont toutes les grandes agglomérations africaines. Devant la prolifération de nouveaux quartiers éparpillés, enclavés et déconnectés de la ville-centre, l'Etat est incapable d'accompagner les mutations urbaines par la mise en place d'un transport en commun viable. Le système de transport est basé sur l'omniprésence des taxis collectifs et des taxis-motos dont le mode d'exploitation artisanale met la mobilité à rude épreuve. Cette informalisation du transport semble contradictoire aux exigences de la métropolisation qui impose une modernisation des systèmes de transport pour une meilleure accessibilité. C'est dans ce contexte que se situe cet article qui tentera d'analyser la métropolisation de Lomé façonnée par le transport informel et la nécessité d'une nouvelle organisation des transports publics moderne par autobus.

A partir de notre thèse qui a porté sur les taxis-motos à Lomé et des résultats d'un rapport d'évaluation de 2009 sur l'expérimentation de la Société de Transport de Lomé en activité depuis 2007, il s'agira d'abord d'analyser le système de transport urbain pendant longtemps laissé dans les mains des privés qui opèrent artisanalement et de montrer comment cette façon informelle de gérer les transports n'est pas en phase avec la métropolisation en cours. Dans un second temps, nous montrerons comment la municipalité de Lomé essaye de contribuer à l'amélioration de l'offre de transport en commun à Lomé à travers la création depuis 2007 de la Société de Transport de Lomé (SOTRAL).

Photo de l'intermodalité entre autobus et taxi-moto à un arrêt bus



Source : Guézéré, 2013