

COMMISSION DE GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS

Colloque International « Transports et Métropolisation »

Toulouse 10-12 septembre 2013

Titre : Les mobilités dans le périurbain métropolitain, à la recherche de mode(s) de gouvernance efficace(s) pour deux métropoles régionales : Bordeaux et Lille.

Auteurs :

Laurent GATINEAU, MCF - Université de Cergy-Pontoise – MRTE EA 4113

Marie-Agnès LANNEAUX, MCF – Université de Cergy-Pontoise – MRTE EA 4113

Mots clés : Gouvernance Mobilité Périurbain Processus SCOT
Stratégie

Résumé :

Les derniers chiffres du recensement de l'INSEE (2010) confirment la forte croissance de la population au sein des franges des aires métropolitaines posant avec une acuité croissante la question des mobilités de cette dernière, toujours plus éloignée des hypercentres (front d'urbanisation situé à plus de 20km de Lille et à plus de 30km de Bordeaux). Cette extension depuis plusieurs décennies du périurbain dépasse les périmètres des actions mises en place par les autorités organisatrices urbaines.

Les Schémas de Cohérence Territoriale (SCOT) instaurés par la loi SRU pour répondre aux besoins de planification montrent ces limites en inadéquation entre les périmètres institutionnels et les périmètres de mobilité. Nous observons également que l'emboîtement des AOT induit un déficit de processus d'élaboration de stratégies offrant des solutions de mobilité performantes, alternatives « au tout automobile », caractéristique des zones périurbaines. Les risques encourus sont alors nombreux : étalement urbain, isolement social, exclusion économique, et gouvernance territoriale inadaptée.

La coordination des objectifs émis par les différentes strates territoriales (commune, intercommunalité, Département, Région) constitue donc un enjeu pour une gouvernance efficace ; par exemple, une opération de concertation menée par le Conseil Général du Nord sur l'amélioration de la mobilité des Nordistes est en cours, des ateliers de citoyen se tiendront sur les propositions sélectionnées. Le Grenelle des mobilités organisé par Bordeaux Métropole en 2012 associant toutes les AOT girondines participe également de cet objectif.

L'analyse concerne deux métropoles régionales millionnaires à savoir Bordeaux et Lille, qui présentent des dynamiques et des caractéristiques proches mais avec des réponses en matière de gouvernance différente (acteurs, stratégies...). La méthodologie suivie s'appuie d'une analyse du fonctionnement des territoires confrontant l'étude des différents documents de planification avec des rencontres auprès des acteurs locaux afin d'identifier les bonnes pratiques et les territoires plus vulnérables. Cette analyse se réalise dans le cadre d'un projet PREDIT GO3 « Structures de réseaux et mobilité dans les franges externes d'une sélection d'agglomérations, entre PTU et limites des aires urbaines. ».