

Le rôle des voies haute capacité dans la conformation du système urbain espagnol: le cas de la Galice et son rapport avec le Nord du Portugal

The role of high-capacity ways in the conformation of Spanish urban system: the case of Galicia and its relation with the North of Portugal

Mots clés: Voies haute capacité, système urbain espagnol, Espagne, Galice, Nord du Portugal

Keywords: High capacity ways, Spanish urban system, Spain, Galicia, North of Portugal

Rubén C. Lois González - rubencamilo.lois@usc.es - Professeur de Géographie

Miguel Pazos Otón - miguel.pazos.oton@usc.es - Maître de conférences de Géographie

Departamento de Geografía

Universidad de Saint Jacques de Compostelle

Depuis les années 1960 nous assistons en Espagne à l'explosion du phénomène de l'urbanisation, un processus qui a connu une évolution parallèle de celle du reste de l'Europe Occidentale, bien qu'avec un certain retard par rapport à la chronologie.

Contrairement à d'autres pays européens tels que la France, ces dernières décennies l'aménagement du territoire en Espagne ne s'est pas réalisé de manière centralisée sur l'ensemble de l'État. La consolidation de cette tendance a eu lieu avec la Constitution de 1978, qui conférait des compétences totales aux communautés autonomes en matière d'aménagement du territoire.

Face à cette situation, les gouvernements centraux successifs ont essayé d'influer aussi bien sur l'aménagement du territoire, que sur le système espagnol de villes à travers la politique d'infrastructures de transport à intérêt général de l'État (routes nationales, autoroutes, réseau ferroviaire, aéroports, etc.) qui sont de la compétence étatique.

Ces dernières décennies se sont ainsi dessinés, depuis Madrid, les deux plans d'infrastructures (le PDI, Plan Directeur d'Infrastructures et le PEIT, Plan Stratégique d'Infrastructures de Transport), ayant consolidé le modèle radical classique espagnol, avec Madrid comme centre routier, ferroviaire et aéroportuaire : un modèle néo-centraliste.

L'impact de ces politiques s'est matérialisé en Galice par deux voies express avec Madrid (Autovía del Noroeste et de las Rías Baixas), les voies haute vitesse Galice-Madrid (encore en construction), et le renforcement du rôle de l'Axe Urbain Atlantique, le principal corridor de mobilité galicien qui relie avec le Nord du Portugal.

Actuellement le système galicien de villes est vertébré par ces infrastructures stratégiques pour l'ensemble de l'État, qui sont à leur tour fondamentales pour expliquer la croissance de l'urbanisation en Galice, concentrée fondamentalement sur l'Axe Urbain Atlantique.

Cette étude analyse l'interrelation entre la croissance des aires métropolitaines et la formation des réseaux haute capacité correspondants. Nous voulons voir les facteurs qui donnent lieu à la décision de construire les voies, leur rapport avec l'aménagement du territoire existant, les agents et les acteurs qui les promeuvent, leur rôle sur la stratégie territoriale et l'importance

que ces voies ont de nos jours du point de vue économique et social.

Une dernière question à considérer sera le partage modal. Les Directrices d'Aménagement du Territoire de la Galice conseillent de miser sur le transport collectif afin d'articuler les espaces métropolitains. Cependant, dans la pratique, nous avons assisté à une politique de transport faite sur mesure pour l'automobile, face à d'autres propositions telles que les trains de banlieue.

Miguel Pazos Otón
Universidade de Santiago de Compostela
http://www.usc.es/xeograf/?page_id=1241