

Recomposition du modèle de transport urbain dans l'aire métropolitaine de Saragosse (2006-2013).

Ángel Pueyo Campos

GEOT (Grupo de Estudio en Ordenación del Territorio. Universidad de Zaragoza)

Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio

Facultad de Filosofía y Letras

50009 Zaragoza

Mots clés : Plan intermodal de Transport, Saragosse, disponibilité de transport.

Résumé :

Cette communication analyse l'application, ces cinq dernières années, des stratégies définies dans le Plan intermodal de Transports de l'Aire métropolitaine de Saragosse. Nous pourrions ainsi analyser les changements qui se sont opérés dans les flux de voyageurs et les moyens de transport, et les transformations de l'articulation physique et fonctionnelle de l'aire métropolitaine.

Pour ce faire, nous étudierons les innovations dans le modèle de transports, dans sa gestion et dans les modes de déplacements de la population. Nous évaluerons l'impact du Consorcio Metropolitano de Transportes (équivalent de la RATP à Saragosse), et les nouvelles infrastructures telles que :

- Lignes de chemin de fer de courtes distances (RER)

- Lignes urbaines de tramway

- Pistes cyclables

- Service de vélos publics

- Restriction du trafic motorisé dans le centre-ville

- Itinéraires piétonniers

Nous analyserons les propositions et interventions, et nous déterminerons l'évolution des moyens de transport tant dans le nombre de voyageurs, que dans le type de transports disponibles. Nous aborderons aussi le thème de la prédisposition de la population à utiliser les différents services et moyens de transport publics durables.

De même, nous examinerons leurs effets sur la stratégie territoriale pour la ville de Saragosse et ses alentours, par rapport à l'organisation des activités socio-économiques, aux services publics et à la population.

Pour ce faire, nous utiliserons des outils cartographiques qui quantifieront la disponibilité de ces moyens de transport et la connectivité des principaux équipements publics. De cette manière, nous pourrions évaluer dans quelle mesure les modèles proposés par la mairie et le Gouvernement d'Aragon répondent aux objectifs de durabilité et d'équité.