

## Le Sillon Lorrain, ouvrir ou conforter la métropole ?

Open or consolidate a french metropolitan area ?

Mots clés : Sillon Lorrain ; métropole multipolaire ; cohérence ; ouverture ; équipements structurants

La Lorraine s'est engagée depuis les années 1960 dans une démarche de métropolisation autour de son axe structurant et de ses deux capitales. Sous le nom de Sillon Lorrain, l'axe Thionville – Épinal est à nouveau lauréat de l'appel à coopération métropolitaine de 2005.

Métropole multipolaire de 150 km centrée sur la vallée de la Moselle, sa cohésion est parfois discutée. La concentration de population et d'emplois – plus de 50 % –, des fonctions supérieures - 70 % des EMS, pouvoir politique, pôles universitaires, culturels et hospitaliers ... - attestent du caractère métropolitain, dont la cohésion et le rayonnement font l'objet de nouveaux projets. La refonte de pôles structurants mène notamment à une concentration géographique de certains services, parfois hors des centres.

Multipolarité, abandon du multisite, équipements excentrés (gare TGV par ex.) occasionnent de denses et croissantes mobilités internes, dont la bonne gestion assure la cohérence de la métropole. La question des transports s'y joue toutefois à double échelle : celle des mobilités internes, accrues par l'attraction exercée sur les espaces périurbains ; et celle des flux en transit entre Europe du Nord et du Sud, qui empruntent les mêmes axes et alimentent d'importantes activités logistiques.

Si la fluidité des mobilités internes demeure une priorité, la saturation des axes interroge sur la capacité à répondre à cette coûteuse ambition. Par ailleurs, de nouveaux projets émergent, accentuant l'ouverture de la métropole au risque d'une saturation accrue des axes internes. Des choix stratégiques vont dès lors s'imposer : dans un contexte budgétaire difficile, quelle place accorder aux projets à simple visée interne face à des enjeux supra-métropolitains, économiques et d'emploi majeurs ? Deux visions métropolitaines s'affrontent : accroître le poids et le rayonnement du Sillon Lorrain par son ouverture, ou conforter une existence et un périmètre parfois contestés par le renforcement de sa cohésion interne.

Anne HECKER

Maître de conférences, Université de Lorraine, Laboratoire LOTERR (*anciennement CERPA*)