

Réponse à l'appel à communications lancé dans le cadre du colloque international Transports et Métropolisation, qui se déroulera à Toulouse le 10-12 septembre 2013

Axe 2 : L'organisation des transports au sein des métropoles

Quelle place pour le transport ferroviaire de voyageurs au sein de la mobilité métropolitaine ?

Railway relevancy in metropolitan area

Guillaume FICAT-ANDRIEU

Responsable d'affaires

SYSTRA, Direction du Conseil

Département Economie et Exploitabilité des Transports

Si la métropolisation, en particulier par le prisme de ses interactions avec les transports, représente un sujet fertile de recherche géographique, son aire d'influence, constitue moins un périmètre opérationnel d'intervention des politiques de déplacements actuelles.

Par son double phénomène de concentration des fonctions économiques supérieures et d'extension des espaces urbanisés, la métropolisation pose inévitablement la question des échelles : échelle de pratique de la mobilité, échelle de gouvernance des politiques de transport, échelle de pertinence du mode ferroviaire.

A l'heure où la « métropole durable » est au cœur des débats actuels, les aires métropolitaines françaises doivent faire face à de nombreux enjeux en matière de mobilité. La réduction de l'espace-temps, permis par l'amélioration des infrastructures et l'accroissement des performances des transports publics, entraîne une extension continue de l'aire métropolitaine. L'émergence des « trains de navetteurs » constitue bel et bien une expression de ce processus, qui repousse toujours plus loin les limites de l'aire d'influence des pôles urbains. Malgré l'émergence récente de dynamiques de coopération métropolitaine, l'intersection des échelles remet en cause les découpages institutionnels hérités et traduit l'actuelle inopérance de la gouvernance en matière de transport à l'échelle métropolitaine.

En observant les pratiques de mobilité métropolitaine ainsi que les interrelations qu'entretient le processus de métropolisation avec l'usage et l'organisation du transport ferroviaire de voyageurs, cette communication ambitionne de s'interroger sur l'opportunité d'une gouvernance métropolitaine des transports et d'identifier les domaines de pertinence du transport ferroviaire à cette échelle.

Mots-clés : mobilité, métropoles, ferroviaire, échelle, gouvernance