

Pierre THOREZ
Professeur émérite
UMR 6266 IDEES
Université du Havre

Moscou métropole asphyxiante et asphyxiée?

Mots clé: centralisation, concentration, Moscou, congestion, réseaux

Au début du XXIème siècle, Moscou se hisse au rang des métropoles mondiales. Le renforcement de la centralisation politique et économique s'accompagne de la concentration des réseaux de transport et des flux dans la capitale de la Russie. L'évolution du réseau des lignes aériennes régulières montre que les métropoles régionales peinent à développer des liens directs transversaux. La métropolisation moscovite provoque une congestion de plus en plus fréquente des réseaux de circulation dans l'aire métropolitaine. Voies routières et réseaux de transports en commun ont atteint la saturation.

Deux problématiques sont abordées:

- le renforcement de la centralisation à Moscou est-elle à mettre en rapport avec la superficie de la Russie, la forme du peuplement et la répartition spatiale des villes?
- les stratégies conçues par les autorités: extension du réseau routier dans l'aire métropolitaine, prolongement des lignes de métro, doublement de la superficie administrative de la ville-sujet, projet de transfert des fonctions capitale dans la périphérie récemment intégrée, peuvent elles contribuer à réduire les inégalités entre la capitale et les autres villes et à décongestionner l'agglomération de Moscou?