

## Résumé

### TGV et métropolisation : rêve ou réalité ?

### HSR and metropolis dynamism : dream or reality ?

**Jean-François TROIN**

Professeur honoraire  
Université de Tours

Il importera avant tout de recenser brièvement les attributs qui font des villes de vraies métropoles et de limiter à quelques unes les candidates françaises à ce titre envié. Puis, en croisant diverses données (types d'emplois, trafic aérien, accès par TGV, existence de connexions ferroviaires européennes, implantation de quartiers d'affaires liés à la gare), nous tenterons de voir s'il existe bien un lien entre TGV et affirmation métropolitaine. Plus particulièrement, nous examinerons le cas des villes jouant un rôle réel de pivot ferroviaire européen alors que beaucoup d'autres intitulent « Euro » leurs nouveaux quartiers (Euratlantique, Euronantes, Toulouse Euro Sud-Ouest, etc.), une image brandie par les élus pour vendre leur ville bien plus sans doute qu'une réalité.

Inversement, des villes plus petites et moins tapageuses pourraient tirer parti du TGV sans pour autant viser le niveau métropolitain, mais dans quelles conditions ?

Faut-il alors privilégier les futures LGV assurant une liaison européenne dans le tri en cours (Commission Mobilité 21) des projets en suspens et en très forte concurrence, voire rivalité, au détriment de territoires qui crient aujourd'hui leur « enclavement » domestique ? En élargissant la question à l'échelle européenne, peut-on déceler l'existence d'un réseau de métropoles qui s'appuierait sur la grande vitesse ferroviaire autant voire plus que sur l'avion ? Et le discours ne masque-t-il pas une réalité bien plus banale et prosaïque, celle de métropoles ouvertes sur le monde mais très indépendantes les unes des autres ?

Enfin, au niveau régional, dans le cadre d'un aménagement urbain bien compris, ne faut-il pas s'interroger sur la localisation, la dimension, la multimodalité des gares TGV afin de mettre fin à un autre rêve, celui des gares exurbanisées censées apporter un dynamisme économique alors que la métropolisation s'appuie sur de puissants centres villes ?

**Mots clés :** TGV et LGV, fonctions métropolitaines, aménagement urbain, sélection urbaine réseau métropolitain européen.

**Key words :** HSR and HS lines, metropolitan functions, urban planning, towns selection, European metropolitan network.