

Métropolisation et transports à Doubaï et Abou Dhabi

Résumé

Dans une ambiance de croissance urbaine frénétique, liée à la croissance démographique comme à la volonté de s'assurer des revenus post-pétroliers, les villes de Doubaï et d'Abou Dhabi (Émirats Arabes Unis) misent sur les réseaux de transports pour se développer à trois échelles au moins. Après avoir d'abord fondé leurs mobilités sur la route, les deux agglomérations bifurquent vers un autre paradigme avec la construction de métros et de tramways, même s'il reste à établir jusqu'à quel point les mobilités durables à l'européenne peuvent se substituer au modèle routier américain. A l'échelle régionale, les projets ferroviaires tiennent désormais le haut du pavé. Il s'agit de connecter les villes du Golfe entre elles avec des transports de voyageurs rapides ainsi qu'avec des lignes de fret ferroviaire ; une mégalopole est-elle ainsi dans les limbes sur la rive méridionale du Golfe arabo-persique ? A l'échelle globale, les EAU se projettent dans la mondialisation par leurs hubs maritimes et aériens, et par des acquisitions ou des créations d'infrastructures ailleurs dans le monde. Voit-on émerger un pôle de plus ou davantage ? Le Monde se rencontre aux EAU dans le cadre d'une planification spatiale aux ambitions considérables, le tout à une vitesse accélérée en intégrant des concepts occidentaux et en travaillant avec une allure d'exécution à la chinoise, d'où résulte une reconstruction de la culture traditionnelle arabe du Golfe.

Mots clés : Émirats Arabes Unis, mobilité, transport, logistique, réseau urbain, durabilité.

Raymond Woessner
Professeur de Géographie
Master TLTE Paris Sorbonne
191 rue Saint-Jacques, 75005 Paris
Laboratoire Espaces, Nature et Culture (ENeC)
UMR CNRS-Paris IV 8185
190-198 avenue de France, 75244 Paris Cedex 13
raymond.woessner@wanadoo.fr