



Association organisatrice de cafés-débats
autour du savoir historique depuis 2014

L'aviation militaire italienne entre 1900 et 1940

vous invite cordialement au café-débat
Défricheurs du ciel

Mardi 16 février
De 18h30 à 20h
Au Bistrot 12
12 place St-Cyprien

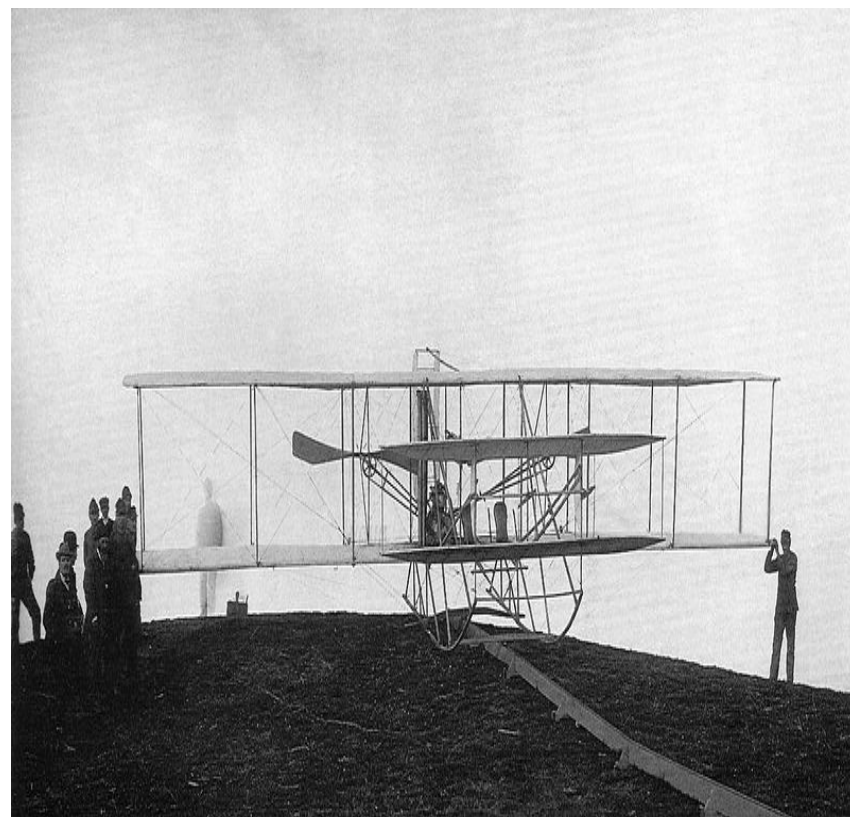
Université de Toulouse
UNIVERSITÉ TOULOUSE
Jean Jaurès

Tempus Historiae

Les insignes du Servizio Aeronautico 1884-1923



- Wilbur Wright formant les pilotes italiens à Centrocello





- Biplan du "Bataillon d'Aviation" au décollage. Le tuyau vers le bas sert à jeter les grenades leur évitant de finir sur l'hélice ou les structures.



L'Aviation Militaire italienne entre 1900 et 1940

- I. La Regia Aeronautica
 - I.I De 1915 à 1923 Le Servizio Aeronautico
 - I.II La Regia Aeronautica 1923-1936
- II. Deux Conflits majeurs
 - II.I La Guerre d'Ethiopie 1935-1936
 - II.II La Guerre civile espagnole 1936-1939
- III. Les faiblesses de la Regia Aeronautica
 - III.I Son financement
 - III.II Ses Structures de commandement
 - III.III L'industrie aéronautique italienne

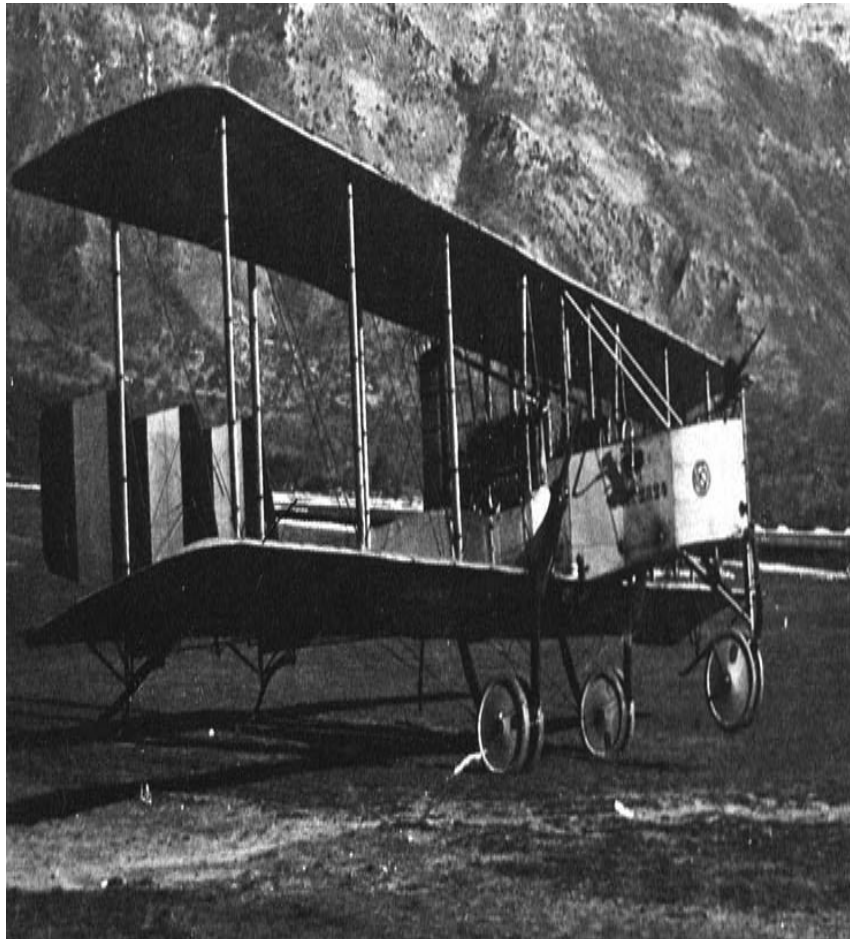


L'Aviation Militaire italienne entre 1900 et 1940

- I- La Regia Aeronautica 1915-1936
- I.I 1915-1923 L'ancêtre de la Regia Aeronautica: le Servizio Aeronautico

Tempus Historiae

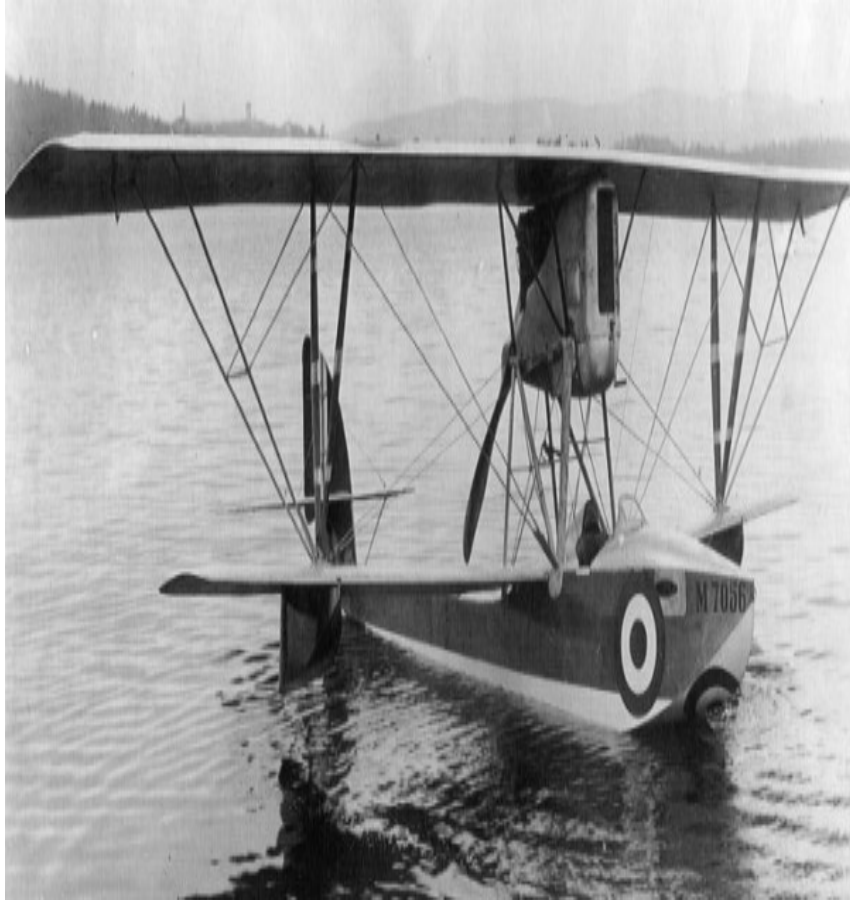
Trimoteur Caproni



- Le trimoteur Caproni Ca.33 (450 ch) équipé de moteurs Isotta Fraschini V.4B , à Takiraga en Albanie.

Tempus Historiae

Hydravion Macchi M5



- hydravion Macchi M5 .

Tempus Historiae

SAV V



- SVA V conservé dans le musée de l'air situé à Vigna di Valle en Italie,

Tempus Historiae

Lâcher de tracts sur Vienne



- Les SVA a jeté des tracts à une altitude de 800 mètres.



L'Aviation Militaire italienne entre 1900 et 1940

- I- La Regia Aeronautica 1915-1936
- I.II La Regia Aeronautica 1923-1936

Tempus Historiae

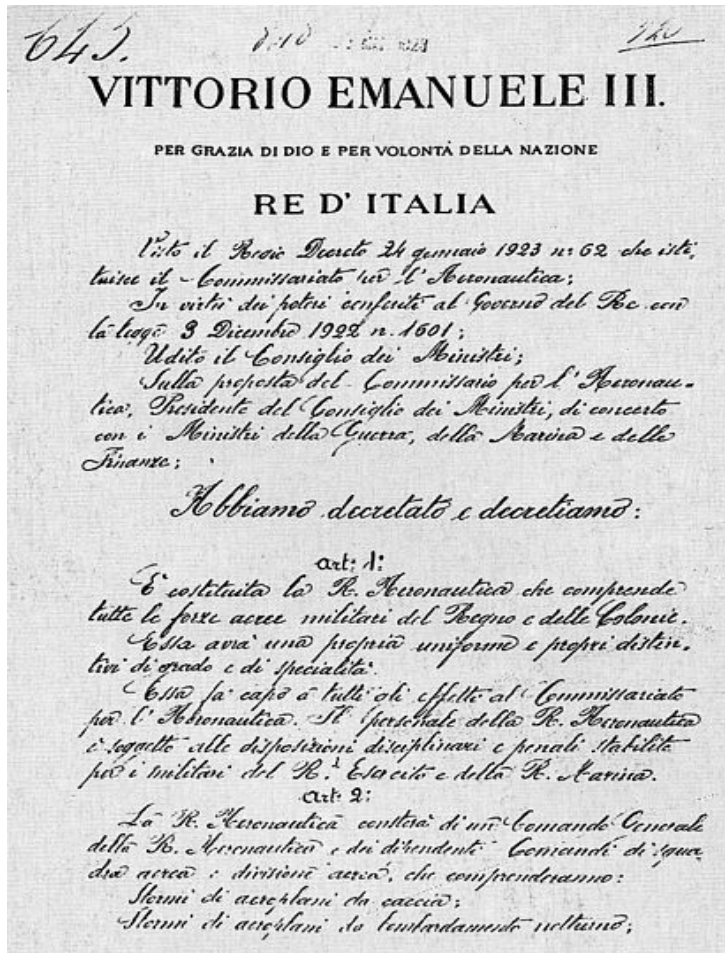
Insignes de la Regia Aeronautica 1923-1946



- Blason de la Regia Aeronautica
- 1923-1946



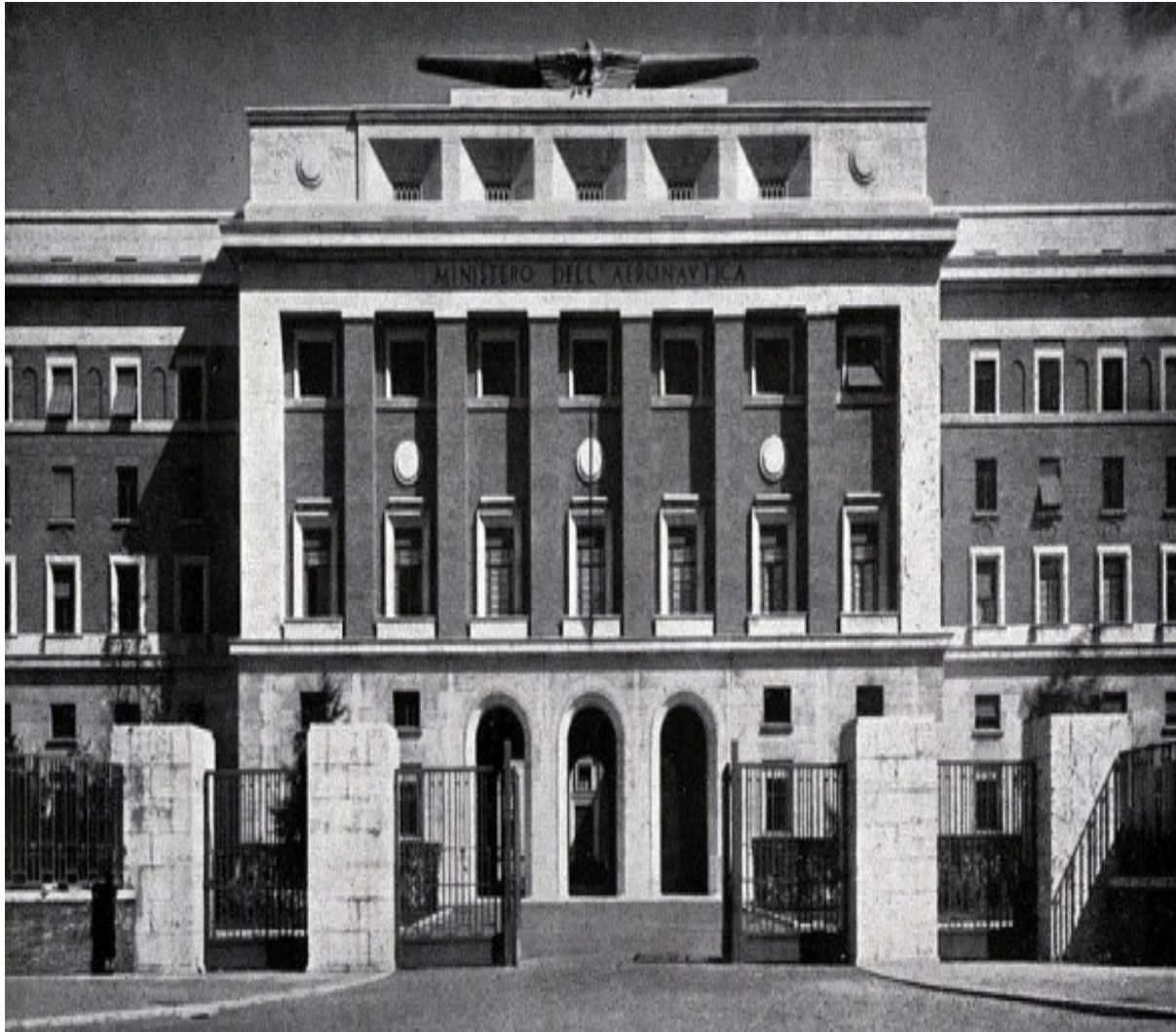
Arrêté fondant la Regia Aeronautica



- Arrêté royal numéro 645 avec dont 28 Mars, 1923 et donna formé la Royal Air Force du Royaume et de ses colonies

Tempus Historiae

Ministère de l'air italien



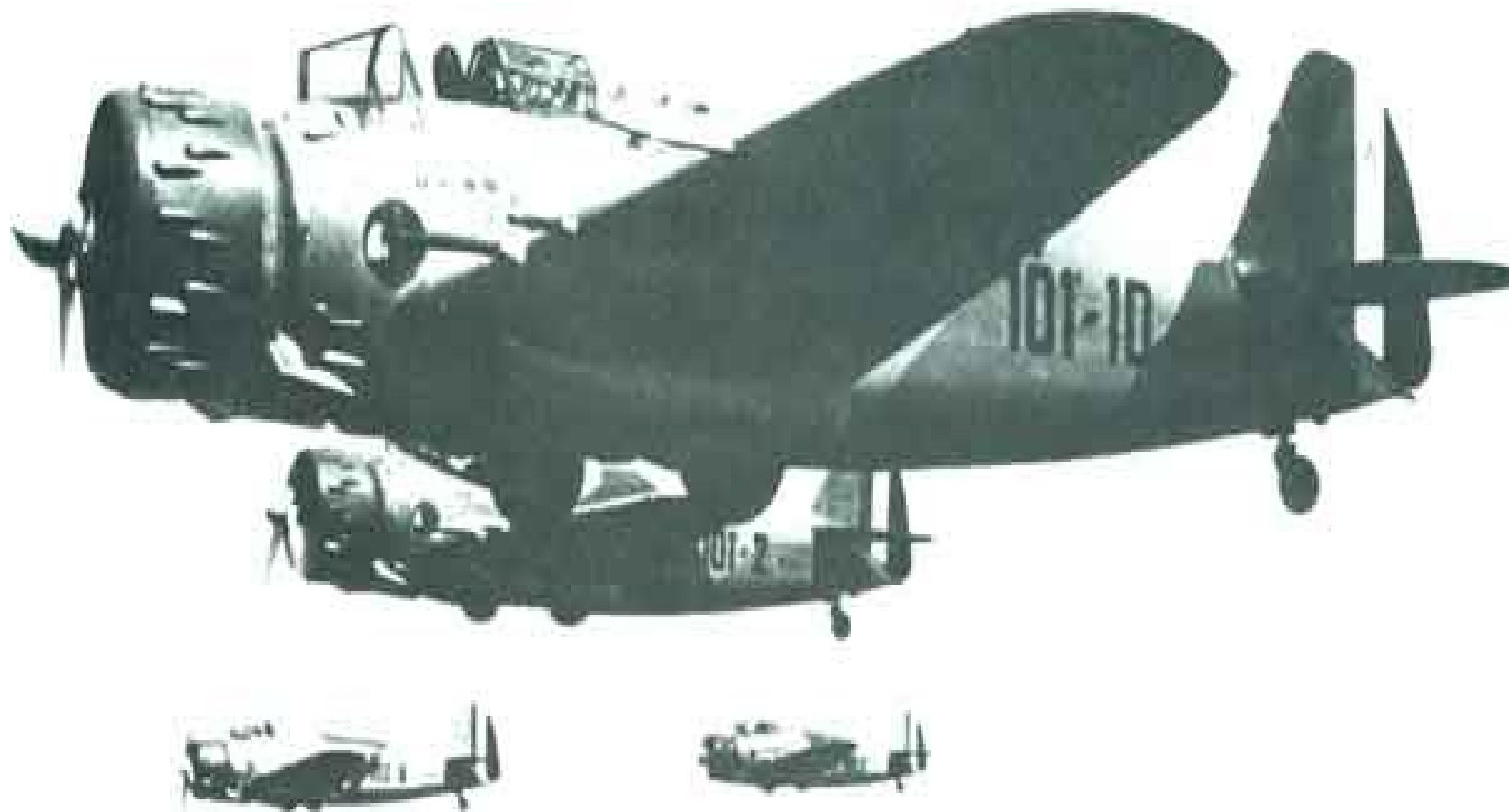


L'Aviation Militaire italienne entre 1900 et 1940

- II- Deux conflits majeurs :
- II.I La guerre d'Ethiopie 1935-1936
- II.II La guerre civile espagnole 1936-1939

Tempus Historiae

Caproni Ca 101-10 guerre d'Ethiopie



Tempus Historiae

Junker 88 allemand 1940



Bundesarchiv, Bild 101-433-0881-25A
Foto: Petertil | 25. September 1941

Tempus Historiae

Fiat CR 32 et Fiat G 50 Guerre civile espagnole



A SM.81 Savoia-Marchetti Guerre civile espagnole



- A SM.81 Savoia-Marchetti lors d'un raid de bombardement dans la guerre civile espagnole (1936-39). Les croix noires sur les queues sont la Croix de Saint-André, l'insigne de l'Armée de l'Air espagnole nationaliste (côté Franco) Les petits avions sont FIAT CR.32 du XVI italienne Gruppo Autonomo Cucaracha.



L'Aviation Militaire italienne entre 1900 et 1940

- III: Les Faiblesses de la Regia Aeronautica
- III.I Son financement
- III.II Ses Structures de commandement
- III.III L'industrie aéronautique italienne